Série ZAXIS-5

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 470

PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle ZX470LCH-5B
Puissance nominale du moteur : 270 kW (362 ch)
Poids opérationnel ZX470LCH-5B : 48 500 - 50 400 kg
Godet rétro remplissage ISO : 1,30 – 2,50 m²

PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Performances
La vitesse accrue permet de maximiser les niveaux de production sur le chantier.

6-7 Productivité
Les grandes pelles Hitachi offrent des niveaux de rendement élevés et augmentent la viabilité de votre machine.

8-9 Confort
Des fonctionnalités conviviales et une visibilité accrue contribuent à l'établissement d'un environnement de travail sûr et confortable.

10-11 Longévité
Les machines Hitachi ont la réputation d'être de grande qualité, il est possible de compter sur elles, mêmes dans les environnements les plus difficiles.

12-13 Entretien
Les dispositifs faciles d'accès, pour le nettoyage et les opérations d'entretien de routine, assurent la longue durée de vie de la ZAXIS 470.

14-15 Hitachi Support Chain
Une grande variété de services après-vente et d'options d'assistance est proposée à tous nos clients.

16-24 Spécifications

Productivité accrue
Le circuit hydraulique HIOS IIIB permet d'atteindre une meilleure productivité avec une meilleure consommation de carburant en comparaison avec le modèle ZAXIS conventionnel, ce qui vous permet de réduire les coûts.

Puissance de rotation plus importante
Le couple de rotation plus élevé facilite la fouille à côté des murs et permet un usage en pente.

Durabilité accrue
Avec une flèche renforcée et une cabine ROPS, la ZAXIS 470 peut fonctionner pendant de longues périodes dans des environnements hostiles.

Mouvement plus rapide
Le nouveau circuit hydraulique accroît la vitesse de l'accessoire avant au cours d'opérations combinées et simples.

Opération en douceur
Le nouveau moteur a permis d'améliorer la vitesse et la précision des opérations à charge réduite telles que le nivellement.

ZAXIS Empower your Vision.

Au cœur de la conception des nouvelles grandes pelles hydrauliques Hitachi se niche le désir de donner naissance à vos rêves. La ZAXIS 470 a été créée en se concentrant sur cinq facteurs essentiels: performance, productivité, confort, durabilité et fiabilité. Notre objectif est d'offrir à nos clients des machines de grande qualité et efficaces pour qu'ils puissent travailler efficacement dans les environnements les plus difficiles. Nous souhaitons également que les conducteurs puissent travailler en toute sécurité et confortablement et qu'en fin de compte ils puissent apprécier tous les aspects agréables des engins de chantier Hitachi. Et pour vous permettre de profiter de la disponibilité maximale de votre machine, nous avons également inclus une grande variété de dispositifs d'entretien aisé et développé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain.

Espace plus important pour les jambes
Le siège et la console peuvent coulisser plus en arrière sur le nouveau ZAXIS, offrant un environnement de travail plus confortable pour le conducteur La console de droite a été entièrement repensée en termes d'ergonomie.

Confort absolu
Le siège à suspension pneumatique et chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations au cours du travail, minimisant la fatigue du conducteur.

Informations facilement accessibles
Le grand écran à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité en plein soleil ou dans l'obscurité et présente des données techniques.

Accès rapide et facile pour l'entretien
Le condensateur du climatiseur peut être facilement ouvert pour un nettoyage aisé. Les pièces à inspecter sont disposées de façon pratique.

PERFORMANCES

Des délais serrés sur des projets de construction de grande ampleur ainsi que des objectifs de production élevés dans des carrières exigent des niveaux constamment élevés de performances de votre machine. Nous savons que les performances constituent un facteur de choix essentiel lorsque les clients décident d'investir dans une grande pelle Hitachi. C'est pourquoi les caractéristiques de performances sont devenues une priorité. Pour cela, nous avons mis en œuvre un certain nombre de mesures visant à augmenter la vitesse et ainsi vous permettre de tirer le maximum de votre machine.

La puissance et la vitesse accrues deviennent la nouvelle référence

Niveau de performances accru

Grâce aux informations de conducteurs du monde entier, nous savons que la grande pelle idéale est la plus productive. Nos ingénieurs se sont donc servis des dernières innovations pour créer la nouvelle génération de grandes pelles Hitachi conformément à ces critères.

Le nouveau circuit hydraulique permet au conducteur de facilement manœuvrer la machine et d'entreprendre des opérations combinées en douceur et rapidement, que ce soit pour des fouilles ou des chargements. La vitesse avant a été accrue en diminuant la perte de pression dans les circuits et le couple de rotation a été augmenté de 8 %*.

La vitesse d'opérations légères, telle que le nivellement, a également été améliorée grâce à un écoulement de liquide hydraulique de volume plus important.

Consommation de carburant réduite à productivité supérieure

Le succès de votre entreprise dépend de la productivité et de l'efficacité de votre équipement. En fin de compte, votre investissement dans des engins de chantier Hitachi vous permettra d'atteindre vos objectifs de production et devenir compétitif pour décrocher des affaires dans votre secteur.

Le circuit hydraulique HIOS IIIB permet d'obtenir un gain de productivité de 8 % en mode H/P, en comparaison avec le modèle ZAXIS conventionnel utilisé dans le même mode (mode HP)*. En mode PWR, la ZAXIS 470 utilise 13 % de carburant en moins, tout en maintenant un niveau presque équivalent de productivité à celle du modèle ZX-3 dans le même mode (mode HP)*. Nous obtenons donc pour tous les modes un fonctionnement plus rapide avec une consommation de carburant inférieure.

** Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service*

Caractéristiques principales

- Productivité accrue de 8 % en mode H/P*
- Circuit hydraulique HIOS IIIB – productivité accrue et consommation de carburant réduite
- Vitesse avant accrue
- Couple de rotation augmenté de 8 %*
- 13% de consummation de carburant en moins en mode PWR (par rapport au mode HP ZX-3)*

RENDEMENT

Les ingénieurs d'Hitachi ont développé la nouvelle gamme ZAXIS de grandes pelles avec l'objectif d'atteindre une meilleure productivité tout en baissant la consommation de carburant et en réduisant l'impact environnemental par rapport à ses prédécesseurs. La nouvelle ZAXIS 470 est non seulement conforme aux dernières réglementations de l'UE concernant les niveaux d'émission, mais dépasse également les niveaux précédents de rendement pour des carrières et autres chantiers sous pression. Vous pouvez donc avoir confiance en votre machine Hitachi, elle présentera de bonnes performances, tant sur le plan de la puissance que de la fiabilité, avec un accent particulier sur la pérennité.

Puissance et durabilité

Responsabilité environnementale

Le développement durable de la gamme de produits Hitachi, en minimisant l'impact des produits sur l'environnement, reste une de nos priorités principales. Pour être en conformité avec les normes de l'UE de contrôle des émissions Phase IIIB, nous nous sommes assurés que nos grandes pelles soient équipées de plusieurs fonctionnalités respectueuses de l'environnement.

La ZAXIS 470 a été équipée d'un filtre à particules destiné à piéger les polluants atmosphériques qui sont ensuite automatiquement brûlés grâce à un catalyseur d'oxydation et au contrôle de la température d'échappement. Les niveaux d'oxyde nitreux sont également réduits grâce au turbocompresseur à géométrie variable et au système EGR (réinjection des gaz d'échappement) refroidi pour gros volume.

Pour réduire les niveaux d'émissions, éviter le gaspillage du carburant et baisser le niveau du bruit dans la cabine, la ZAXIS 470 est équipée d'un système d'arrêt de ralenti automatique. Ce dispositif abaisse automatiquement le régime du moteur au grand ralenti, puis arrête le moteur une fois que le levier d'arrêt de commande pilote a été relevé.

En outre, la nouvelle grande pelle ZAXIS présente de nombreuses pièces recyclables, ce qui contribue également à réduire son impact sur l'environnement.

Fort rendement

La nouvelle ZAXIS 470 est équipée d'un puissant moteur de nouvelle génération conforme Phase IIIB, ce qui permet une productivité plus importante avec un meilleur rendement énergétique. Ce moteur à une puissance supérieure de 10 kW par rapport aux modèles précédents et nécessite moins d'huile moteur et de liquide de refroidissement, améliorant d'autant plus les performances environnementales du moteur tout en diminuant ses frais d'entretien. L'utilisation du carburant EN590, conforme aux normes européennes, avec un filtre à carburant d'origine et de l'huile moteur Super Wide DH2 ou équivalent, permettra de garantir un rendement optimal du moteur.

Le nouveau moteur présente un système d'injection de carburant à rampe commune qui délivre la quantité exacte de carburant sous pression nécessaire à la combustion et permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de matières particulaires. Le circuit hydraulique HIOS IIIB a également été installé sur la ZAXIS 470 pour atteindre des rendements plus élevés avec une meilleure consommation de carburant par rapport au modèle précédent.

Caractéristiques principales

- Puissante et respectueuse de l'environnement
- Moteur conforme Phase IIIB
- Filtre à particules brûlant les matières particulaires
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système EGR refroidi pour gros volumes
- Circuit hydraulique HIOS IIIB – rendement énergétique et productivité accrus
- Conception respectueuse de l'environnement
- Système d'arrêt automatique – économie d'énergie et réduction d'émission de dioxyde de carbone

CONFORT

Ouvrez la porte de la cabine de la nouvelle ZAXIS 470, il vous semblera alors évident que les ingénieurs d'Hitachi ont porté la même attention à l'intérieur de la machine qu'à l'extérieur. Un grand nombre de fonctionnalités conviviales et une visibilité accrue contribuent à un environnement confortable et sûr pour les conducteurs. Notre objectif est que les sensations éprouvées aux commandes des grandes pelles Hitachi restent inégalées dans l'industrie du bâtiment.

Le confort de la cabine dépasse toutes les attentes

Le confort de la cabine

Il est essentiel que vous vous sentiez à l'aise au travail, particulièrement si vous utilisez une pelle pendant de longues périodes dans une carrière ou un chantier de construction de grande taille. Hitachi a revu l'ergonomie de la cabine de la pelle ZAXIS pour s'assurer que vous pourrez mener à bien votre période de travail aisément et profiter du reste de la journée.

Le siège à suspension pneumatique, entièrement réglable, absorbe les vibrations et permet de minimiser la fatigue du conducteur. Son nouveau mécanisme coulissant permet de le reculer bien plus loin en arrière que cela n'était possible par le passé. L'espace sous le tableau de bord a également été augmenté pour offrir plus de place aux jambes.

Visibilité accrue

La santé et la sécurité sont des paramètres essentiels dans des carrières et des chantiers de construction affairés. Possédant les dernières innovations de Hitachi, le nouveau ZAXIS offre une visibilité accrue, particulièrement sur le côté droit de la machine, ceci pour éviter des dégâts inutiles et, en fin de compte, vous permettre de gagner du temps et de l'argent.

Le tableau de bord et la porte ont été repositionnés pour améliorer la visibilité et permettre un accès plus aisé à la cabine. La pelle est également équipée de la toute dernière caméra de surveillance arrière, présentant un angle de vision plus large.

Fonctionnalité conviviale

Parmi les nombreux avantages de la nouvelle ZAXIS vous trouverez les technologies de pointe qu'elle présente. Les commandes ergonomiques et le moniteur couleur grande visibilité vous permettent de tenir solidement les rênes de l'engin.

Le nouveau moniteur à cristaux liquides multifonction, avec écran sept pouces, affiche un grand nombre d'informations techniques utiles. Il vous permet de vérifier l'état et les paramètres de la machine en un coup d'œil et offre une prise en charge multilingue jusqu'à 32 langues.

Le moniteur et les commutateurs ergonomiques ont été repositionnés pour faciliter leur utilisation, ils ont été placés du côté droit de la cabine.

Aimez votre travail

En créant un espace de travail relaxant et agréable, notre objectif était de rendre votre journée de travail dans la cabine bien plus appréciable et ainsi, plus satisfaisante.

Si vous aimez écouter la radio pendant votre travail, les commandes de la radio AM/FM sont maintenant accessibles depuis le moniteur couleur. Sinon, vous pouvez raccorder un lecteur MP3 sur la prise auxiliaire qui a été ajoutée au système audio, vous pourrez donc travailler agréablement et efficacement en écoutant votre musique favorite.

Caractéristiques principales

- Cabine pressurisée ROPS haut de gamme
- Visibilité accrue
- Nouvel écran couleur à cristaux liquides
- Informations facilement accessibles en temps réel
- Espace plus important pour les jambes
- Panneau de commande ergonomique

DURABILITÉ

Les grandes pelles Hitachi ZAXIS ont acquis une solide réputation de fiabilité et de durabilité dans le secteur. Notre expertise dans la fabrication d'engins de chantier de haute qualité est fondée sur plus de 40 ans d'expérience. Elle est soutenue par une approche centrée sur les nouvelles technologies, approche étendue à toute l'entreprise Hitachi. Nos clients du monde entier peuvent donc être assurés que leur ZAXIS 470 est faite pour durer et qu'ils peuvent compter dessus dans les environnements les plus rigoureux.

Fiabilité dans les conditions les plus difficiles

Pièces durables

Nos grandes pelles ont été conçues pour des niveaux de disponibilité et de productivité accrus, même sur les chantiers les plus difficiles. L'objectif sous-jacent à la fabrication de machines si durables était de réduire le coût total de possession pour nos clients.

La flèche et le bras renforcés présents sur chaque nouvelle ZAXIS 470 sont des bons exemples des caractéristiques de durabilité de la machine. Ces deux fonctionnalités permettent à la machine de bien réagir face à de longues heures d'utilisation dans des environnements difficiles.

Un séparateur d'eau hautes performances à filtre retient efficacement l'eau présente dans le carburant, réduisant ainsi les impuretés et minimisant les problèmes moteur liés au carburant. Des filtres à carburant doubles et des pré-filtres sont posés de série sur la ZAXIS 470 afin de réduire le risque de pannes du circuit de carburant.

L'injecteur de carburant est protégé par un revêtement carbone sous forme de diamant amorphe (cda) qui accroît sa fiabilité et sa durabilité. Le moteur présente un filtre à carburant principal double étage permettant de doubler les performances de filtration.

Cabine ROPS

Un grand nombre de mesures de sécurité, telles qu'une cabine renforcée, ont été mises en œuvre afin de minimiser les risques sur le chantier. La nouvelle cabine ROPS CRES V (structure renforcée par pilier central) est conforme aux normes ISO et est conçue pour protéger le conducteur portant une ceinture de sécurité.

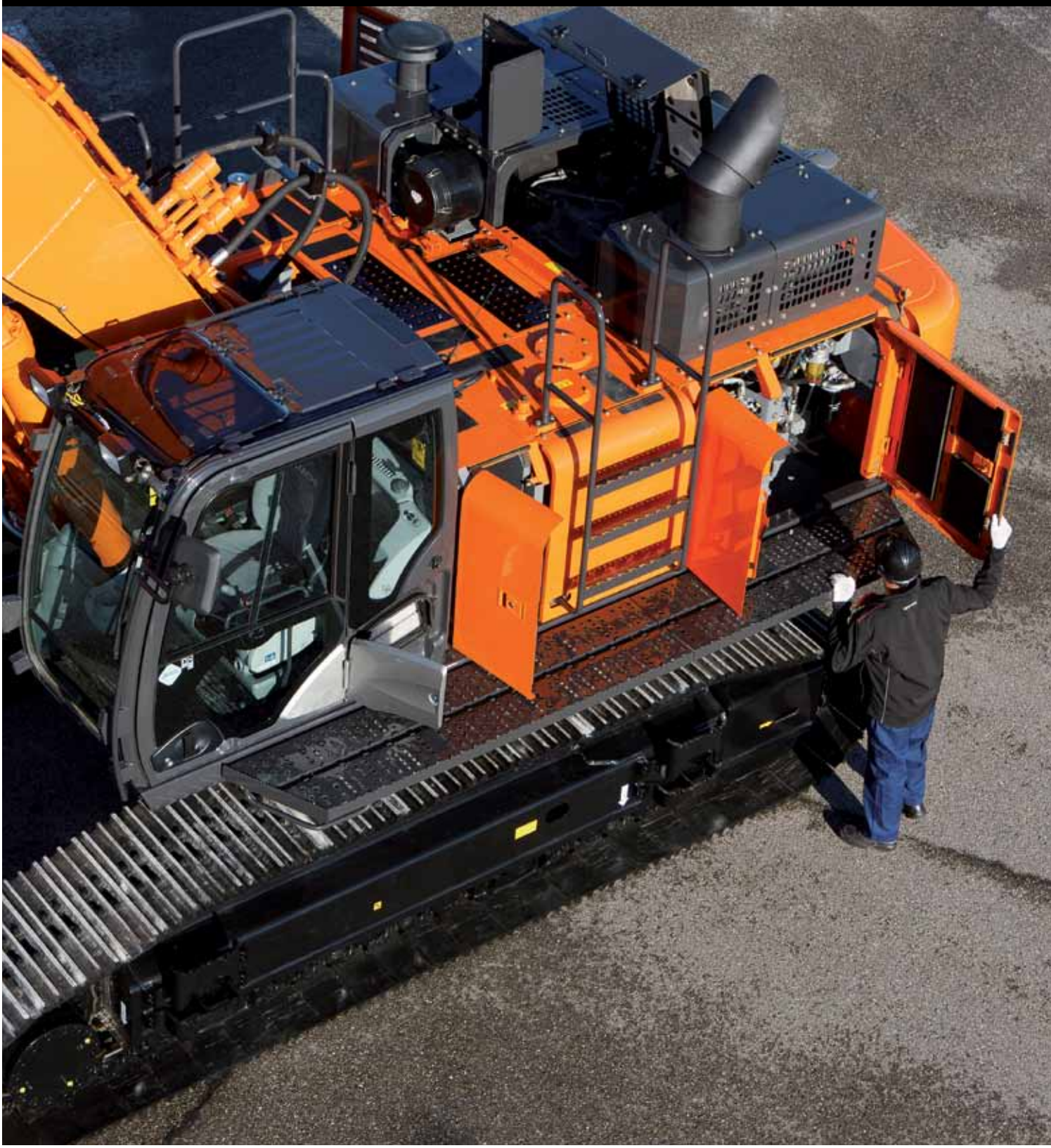
La norme de la structure de protection antiretournement (ROPS) concerne les pelles hydrauliques d'un poids opérationnel de 6 à 50 tonnes. La structure de la cabine est donc conçue pour protéger le conducteur en cas de retournement accidentel de la machine.

Caractéristiques principales

- Qualité éprouvée Hitachi
- Cabine conforme ROPS CRES V
- Équipement avant renforcé
- Châssis inférieur renforcé
- Filtres à carburant doubles et pré-filtres
- Plus de 40 ans d'expérience

ENTRETIEN

En matière d'entretien régulier et de nettoyage de la ZAXIS, nous savons pertinemment qu'il s'agit de rendre les choses le plus aisé possible. Présentant une grande variété de dispositifs faciles d'accès, les grandes pelles Hitachi n'ont jamais été aussi faciles et rapides à nettoyer. Le client a donc plus de temps pour se concentrer sur le travail qu'il doit accomplir et la disponibilité de la machine Hitachi reste optimale.



Des dispositifs faciles d'accès permettent de rallonger la durée de vie de votre machine

Accès aisé

La conception de la nouvelle ZAXIS 470 comprend un certain nombre de dispositifs pratiques dédiés à l'entretien de routine. Ces dispositifs ont été créés par nos ingénieurs pour vous permettre de gagner du temps et rendre votre vie moins stressante. Le moniteur à cristaux liquides multifonction vous permet de gérer les informations d'entretien de la machine rapidement et efficacement. A chaque fois que vous tournez la clé de contact, vous pouvez également définir le calendrier d'entretien de routine afin d'éviter les pannes.

Les filtres à carburant et le filtre à huile du moteur peuvent être remplacés depuis la passerelle de la pelle. D'autres travaux sur la structure supérieure de la machine, tels que le remplacement du filtre à air, peuvent être facilement entrepris.

Entretien aisé

La nouvelle ZAXIS 470 est équipée d'une pompe à carburant électrique, il n'est donc plus nécessaire de pomper à la main si le moteur s'arrête à cause d'une panne de carburant ou après le remplacement du filtre à carburant principal.

L'espace de rangement de la machine permet de stocker une pompe à graisse électrique, un rouleau de tuyau et une caisse à outils. Les batteries et le coffret électrique sont donc situés en un seul emplacement.

Nettoyage facile

Pour maximiser la productivité et assurer des niveaux de disponibilité optimaux pour des carrières ou chantiers de construction, nous avons introduit un certain nombre de solutions rapides destinées à l'entretien de routine et au nettoyage de la nouvelle ZAXIS 470.

Un exemple est directement visible depuis l'extérieur de la machine, le condensateur du climatiseur peut être facilement ouvert pour nettoyer le condenseur et le radiateur placé derrière celui-ci. Le processus de nettoyage a également été rendu plus facile grâce au positionnement en parallèle du groupe de refroidissement.

Caractéristiques principales

- Inspection quotidienne aisée
- Accès rapide et facile pour l'entretien
- Nouvelle position des filtres
- Pompe à carburant électrique

SUPPORT CHAIN

Dès que vous devenez un client Hitachi, vous pouvez compter sur un service après-vente de premier ordre offert par votre concessionnaire agréé. Hitachi offre une assistance poussée à chacun de ses concessionnaires du réseau européen pour qu'ils s'assurent que votre ZAXIS 470 continue à répondre pleinement à vos besoins et dépasse vos attentes. Pour protéger de façon plus poussée votre investissement en engin de chantier Hitachi, nous avons créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain. Vous pouvez créer un plan d'entretien sur mesure à partir des domaines principaux, les «liens» de la chaîne de services disponibles auprès de Hitachi par le biais de votre concessionnaire local.

Programme de service après-vente souple pour protéger votre investissement

Fonction Global e-Service

La nouvelle pelle ZAXIS est équipée d'un système de communication GPRS*. Ce système transmet un grand nombre de données relatives à la machine au serveur central Hitachi. Par le biais de la base de données Global e-Service, vous aurez un accès distant à toutes ces données. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet et vos identifiants de connexion Global e-Service.

Global e-Service vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de télécharger et partager ces données, vous permettant ainsi de gérer à distance votre flotte. Cette fonction en ligne permet également à votre concessionnaire de prendre l'initiative pour vous conseiller sur l'entretien préventif et nos offres spéciales associées.

Les dernières informations sur la pelle ZAXIS sont disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces informations comprennent les données opérationnelles, telles que le nombre d'heures de travail, la consommation de carburant, les modes de travail et l'emplacement. Ceci vous aide à réduire vos coûts de fonctionnement, planifier efficacement les travaux et rester à jour pour l'entretien de votre machine – pour des performances optimales et des durées d'immobilisation minimales.

Assistance technique

L'équipe d'entretien Hitachi, professionnelle et extrêmement qualifiée, allie l'expertise et le savoir globaux de Hitachi Construction Machinery à votre culture et à votre langue locales. Nous prenons une approche proactive concernant le service client, en formant en permanence le personnel de nos concessionnaires, le savoir mondial disponible est ainsi transmis à chaque technicien de notre réseau de concessionnaires.

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque modèle Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Cependant, votre pelle ZAXIS peut nécessiter une protection supplémentaire en raison de conditions de travail difficiles ou afin de minimiser les frais de réparation des équipements. Pour répondre à ces demandes, nos concessionnaires vous proposent un programme de garantie étendue unique (HELP – Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets – la manière la plus efficace d'optimiser les performances de votre nouvelle pelle ZAXIS.

Pièces et composants remis à neuf

Hitachi vous propose différentes gammes de pièces et de composants adaptés à vos besoins spécifiques. En plus de la gamme de pièces d'origine, voici les autres choix possibles :

- Si vos machines sont utilisées depuis des années, Hitachi peut vous proposer une deuxième gamme de pièces d'origine à des tarifs attractifs.
- Pour des applications ou des climats exigeants, Hitachi propose une gamme de pièces de performances supérieures.
- Si vous cherchez une solution économique pour des remplacements préventifs, les composants remis à neuf constituent le meilleur choix.

Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que la qualité de renom et la garantie Hitachi vous apporteront la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin.

Votre concessionnaire Hitachi peut vous fournir de plus amples détails sur chaque option.

SUPPORT CHAIN

** Le système de communication GPRS est un équipement de série sur les nouvelles pelles ZAXIS, cependant, la disponibilité du système de communication dépend des réglementations de votre pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour plus d'informations ou pour demander un compte Global e-Service.*

Caractéristiques principales

- Contrôlez chacune de vos machines depuis votre bureau, 24h/24 et 7j/7
- Ayez un aperçu à distance de la consommation de carburant
- Vérifiez les emplacements courants et précédents ainsi que les mouvements de votre ou vos machines
- Vérifiez l'état d'entretien et les éléments à changer sur chacune de vos machines
- Recevez des notifications par courrier électronique pour toute alarme de vos machines, mouvements inattendus et ainsi de suite

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AL-6UZ1XZSA-01
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, intercooler, EGR refroidi
Post-traitement	Interrupteur de régénération
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	270 kW (362 ch) à 2 000 min^{-1} (tr/min)
EEC 80/1269, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	270 kW (362 ch) à 2 000 min^{-1} (tr/min)
SAE J1349, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	270 kW (362 ch) à 2 000 min^{-1} (tr/min)
Couple maximal	1 435 Nm (146 kgf m) à 1 500 min^{-1} (tr/min)
Cylindrée	9,839 L
Alésage et course	120 mm x 145 mm
Batteries	2 x 12 V / 170 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 400 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	34 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	31,9 MPa (325 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	28,4 MPa (290 kgf/cm^2)
Circuit de translation	35,3 MPa (360 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)
Augmentation de puissance	35,3 MPa (360 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	170 mm	115 mm
Bras	1	190 mm	130 mm
Godet	1	170 mm	120 mm

TOURELLE

Plateforme
Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile.
Le frein de stationnement de rotation est du type à disque, actionné par ressort/relâché par circuit hydraulique.

Vitesse de rotation ..... 9,5 min^{-1} (tr/min)

Cabine du conducteur
Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.
* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles
Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	9
Patins de chenille	53
Guide de chaîne	2

Dispositif de translation
Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,9 km/h
Force de traction maximale	329 kN (33 600 kgf)
Capacité d'ascension	70% (35 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore
dans la cabine conformément à ISO 6396 ..... LpA 75 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément
à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 107 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	725,0 L
Liquide de refroidissement moteur	52,0 L
Huile moteur	41,0 L
Dispositif de rotation (de chaque côté)	6,5 L
Dispositif de translation (chaque côté)	11,0 L
Circuit hydraulique	510,0 L
Réservoir hydraulique	310,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
7,0 m H	3,4 m H	Double ou triple	600 mm	48 500 kg	82 kPa (0.84 kgf/cm²)
		Triple	750 mm	49 300 kg	67 kPa (0.68 kgf/cm²)
		Triple	900 mm	50 000 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm²)

Avec godet roches de 1,9 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
7,0 m H	2,9 m BE	Double ou triple	600 mm	48 600 kg	82 kPa (0.84 kgf/cm²)
		Triple	750 mm	49 400 kg	67 kPa (0.68 kgf/cm²)
		Triple	900 mm	50 100 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm²)

Avec godet roches de 2,1 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
6,3 m BE	2,5 m BE	Double ou triple	600 mm	49 000 kg	83 kPa (0.85 kgf/cm²)
		Triple	750 mm	49 800 kg	68 kPa (0.69 kgf/cm²)
		Triple	900 mm	50 400 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm²)

Avec godet roches de 2,5 m³ (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de crampon de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
6,3 m BE	2,9 m BE	Double ou triple	600 mm	48 800 kg	83 kPa (0.85 kgf/cm²)
		Triple	750 mm	49 600 kg	68 kPa (0.69 kgf/cm²)
		Triple	900 mm	50 200 kg	57 kPa (0.58 kgf/cm²)

Avec godet roches de 2,3 m³ (remplissage ISO)

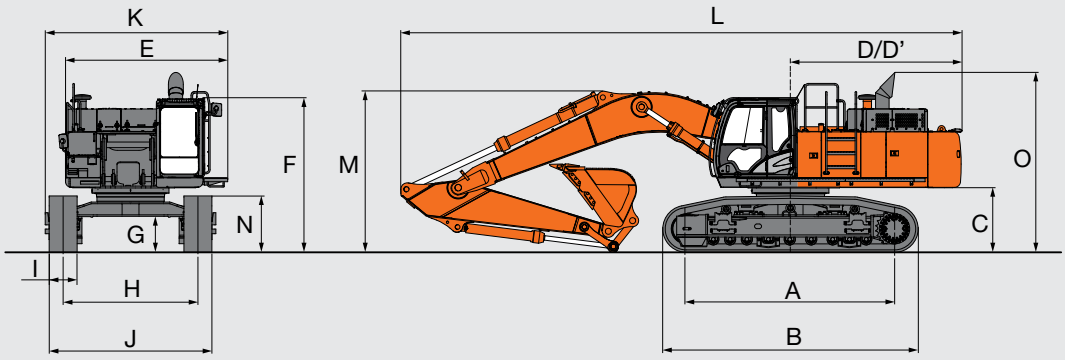
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

	ZAXIS 470LCH			
Longueur de flèche	Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
Longueur de bras	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
Force de cavage du godet* ISO	295 kN (30 100 kgf)			296 kN (30 200 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	266 kN (27 100 kgf)			257 kN (26 200 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	302 kN (30 700 kgf)	263 kN (26 900 kgf)		224 kN (22 900 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	294 kN (30 000 kgf)	256 kN (26 100 kgf)		215 kN (21 900 kgf)

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

	ZAXIS 470LCH *2		
A Longueur de chenille au sol	4 470		
B Longueur du châssis inférieur	5 470		
*1 C Dégagement sous contrepoids	1 360		
D Rayon de rotation arrière	3 670		
D' Longueur de l'arrière	3 660		
E Largeur hors-tout de la tourelle	3 480		
F Hauteur hors-tout à la cabine	3 330		
*1 G Garde au sol minimale	737		
H Voie : Étendu/Replié	2 890 / 2 390		
I Largeur des patins	G 600		
J Largeur du châssis inférieur : Étendu/Replié	G 600	G 750	G 900
	3 490 / 2 990	3 640 / 3 140	3 790 / 3 290
K Largeur hors-tout	3 820		
L Longueur hors-tout	12 010		
M Hauteur hors-tout à la flèche	3 480		
N Hauteur de chenille	1 220		
O Hauteur hors tout de l'engin de base	3 870		

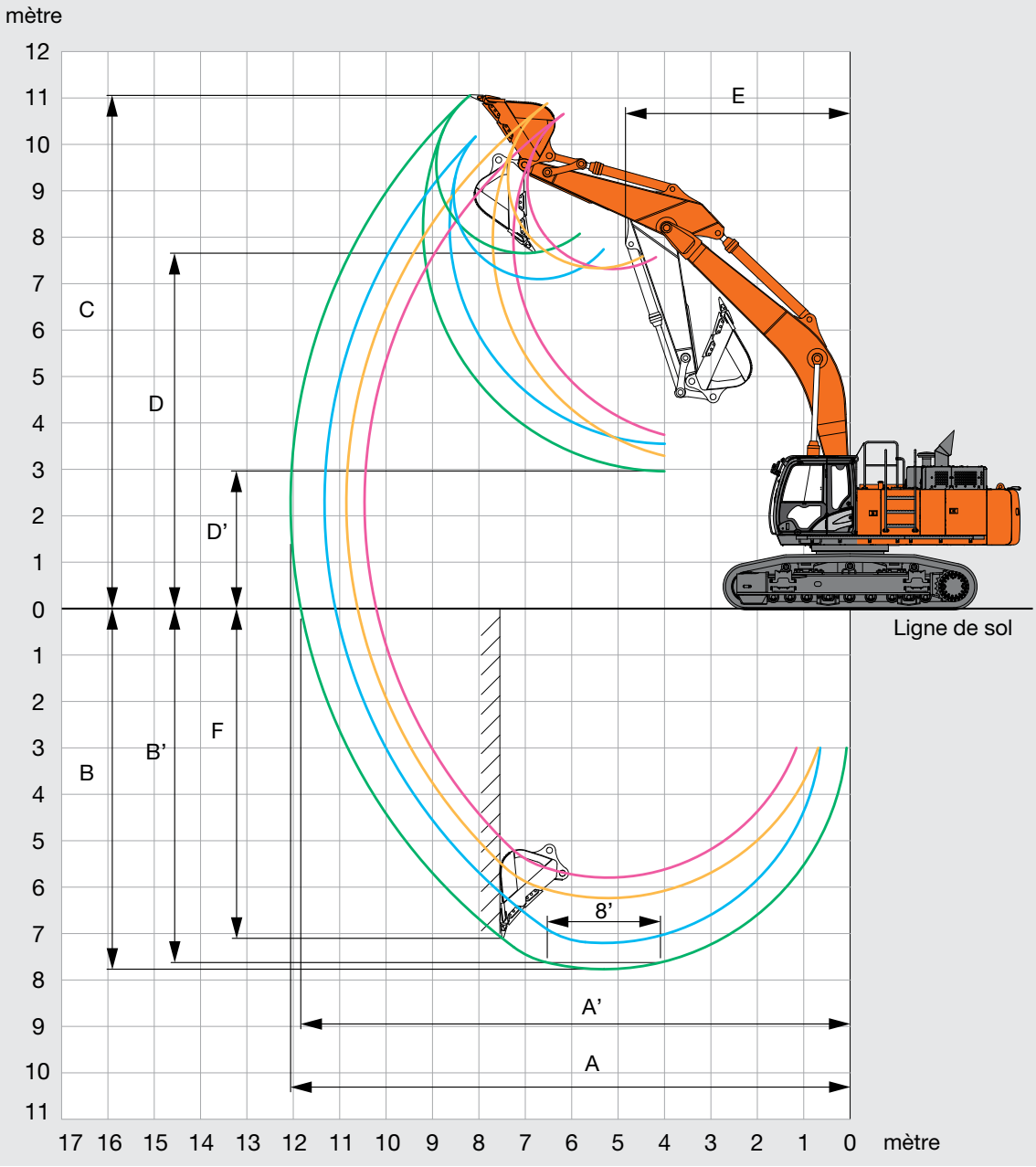
*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à triple crampon
*2 Équipée d'une flèche H de 7,0 m et d'un bras H de 3,4 m

Godets rétro

Capacité		Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation			
						ZAXIS 470LCH			
Remplissage ISO	Remplissage CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
						Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	3,4 Bras H
*1 1,9 m³	1,7 m³	1 480 mm	1 500 mm	5	2 070 kg	●	●	●	●
*1 2,1 m³	1,8 m³	1 560 mm	1 580 mm	5	2 170 kg	●	●	●	—
*1 2,3 m³	2,0 m³	1 680 mm	1 700 mm	5	2 260 kg	●	●	—	—
*1 2,5 m³	2,2 m³	1 800 mm	1 820 mm	5	2 360 kg	●	—	—	—
*2 1,3 m³	1,2 m³	1 170 mm	—	3	2 330 kg	●	●	●	●
Dérocheuse				1	1 260 kg	●	●	●	●

*1 Godet roches
*2 Godet de dérochage
● Travaux intensifs
— Pas applicable

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



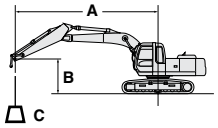
Unité : mm

	ZAXIS 470LCH			
	Flèche BE de 6,3 m		Flèche H de 7,0 m	
Longueur de bras	Bras BE de 2,5 m	Bras BE de 2,9 m	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,4 m
A Portée de fouille max.	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 210	10 500	11 090	11 840
B Profondeur de fouille max.	5 790	6 130	7 200	7 770
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	5 620	5 970	7 000	7 630
C Hauteur d'attaque max.	10 660	10 790	10 170	11 060
D Hauteur de déversement max.	7 320	7 440	7 100	7 650
D' Hauteur de déversement min.	3 670	3 250	3 520	2 940
E Rayon de rotation min.	4 090	3 930	5 020	4 840
F Paroi verticale max.	4 260	4 650	4 270	7 100

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

CAPACITÉS DE LEVAGE

Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de charge
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage.

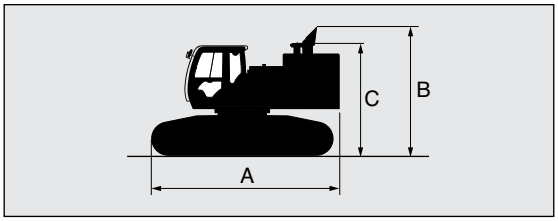
ZAXIS 470LCH

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement	Rayon de chargement										À portée max.		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0				
														mètre
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5							*11 640	11 290			*7 710	*7 710	8,7
	6,0							*12 260	11 020	*10 920	8 190	*7 590	7 530	9,4
	4,5			*20 820	*20 820	*15 830	14 850	*13 320	10 610	*11 870	8 010	*7 690	6 830	9,9
	3,0			*23 560	21 130	*18 040	13 990	*14 500	10 160	12 330	7 760	*8 010	6 460	10,1
	1,5			*15 310	*15 310	*19 670	13 300	*15 480	9 760	12 080	7 540	*8 580	6 340	10,1
	0 (Sol)			*18 350	*18 350	*20 330	12 900	15 570	9 480	11 900	7 370	*9 490	6 470	9,9
	-1,5	*13 430	*13 430	*25 370	19 670	*19 970	12 750	15 420	9 350	11 830	7 320	*10 970	6 900	9,4
	-3,0	*21 880	*21 880	*23 700	19 870	*18 540	12 810	*14 650	9 380			*11 900	7 790	8,7
	-4,5	*24 740	*24 740	*19 780	*19 780	*15 620	13 070	*11 580	9 660			*11 530	9 630	7,5
Flèche H de 7,0 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5													
	6,0					*14 570	*14 570	*12 840	10 820			*11 040	8 460	8,7
	4,5			*22 370	22 270	*16 570	14 510	*13 800	10 410	*12 260	7 860	*11 440	7 550	9,2
	3,0					*18 590	13 650	*14 850	9 970	12 200	7 640	11 290	7 080	9,5
	1,5					*19 900	13 020	*15 650	9 590	11 970	7 440	11 130	6 930	9,5
	0 (Sol)			*19 760	19 470	*20 190	12 710	15 440	9 360	11 840	7 310	11 450	7 090	9,2
	-1,5	*16 120	*16 120	*24 850	19 570	*19 480	12 640	15 350	9 280			12 410	7 640	8,7
	-3,0	*26 480	*26 480	*22 100	19 840	*17 640	12 780	*13 860	9 390			*12 940	8 840	7,9
	-4,5			*17 630	*17 630	*14 010	13 160					*12 430	11 570	6,6
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 000	*14 000					*7 980	*7 980	7,2
	6,0					*14 870	*14 870	*13 590	10 910			*7 750	*7 750	8,1
	4,5			*21 170	*21 170	*16 610	14 960	*14 290	10 620			*7 850	*7 850	8,6
	3,0			*25 410	21 610	*18 590	14 170	*15 220	10 230			*8 230	7 920	8,9
	1,5			*27 710	20 460	*20 070	13 520	*15 990	9 880			*8 940	7 760	8,9
	0 (Sol)			*27 650	20 050	*20 550	13 140	15 780	9 650			*10 170	8 000	8,6
	-1,5	*24 230	*24 230	*25 930	20 050	*19 780	13 030	*15 400	9 590			*12 350	8 740	8,1
	-3,0	*28 670	*28 670	*22 490	20 330	*17 350	13 190					*13 630	10 410	7,2
	-4,5													
Flèche BE de 6,3 m Bras BE de 2,5 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 600 mm	7,5					*14 660	*14 660					*12 280	*12 280	6,8
	6,0					*15 410	*15 410	*14 050	10 720			*11 890	10 090	7,8
	4,5			*22 060	*22 060	*17 050	14 700	*14 590	10 450			*12 020	8 830	8,3
	3,0					*18 890	13 910	*15 410	10 070			*12 600	8 210	8,6
	1,5					*20 170	13 300	15 900	9 740			12 960	8 050	8,6
	0 (Sol)			*27 110	19 850	*20 370	12 980	15 680	9 550			13 490	8 320	8,3
	-1,5			*24 990	19 930	*19 290	12 930	*14 860	9 550			*14 110	9 180	7,7
	-3,0			*21 130	20 290	*16 350	13 170					*13 640	11 170	6,8
	-4,5													
Flèche H de 7,0 m Bras H de 3,4 m Contrepoids 9 080 kg Patin de 900 mm	7,5							*11 640	11 570			*7 710	*7 710	8,7
	6,0							*12 260	11 310	*10 920	8 420	*7 590	*7 590	9,4
	4,5			*20 820	*20 820	*15 830	15 230	*13 320	10 900	*11 870	8 230	*7 690	7 030	9,9
	3,0			*23 560	21 700	*18 040	14 360	*14 500	10 440	*12 460	7 990	*8 010	6 660	10,1
	1,5			*15 310	*15 310	*19 670	13 680	*15 480	10 040	12 450	7 760	*8 580	6 540	10,1
	0 (Sol)			*18 350	*18 350	*20 330	13 280	*15 980	9 760	12 270	7 600	*9 490	6 670	9,9
	-1,5	*13 430	*13 430	*25 370	20 240	*19 970	13 130	*15 790	9 630	12 210	7 540	*10 970	7 110	9,4
	-3,0	*21 880	*21 880	*23 700	20 440	*18 540	13 190	*14 650	9 660			*11 900	8 030	8,7
	-4,5	*24 740	*24 740	*19 780	19 780	*15 620	13 450	*11 580	9 940			*11 530	9 910	7,5

TRANSPORT

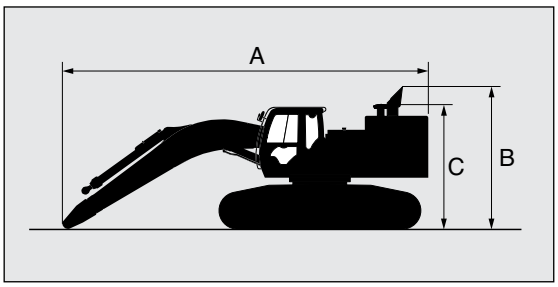
ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)



Largeur de patin	A	B	C*1	Largeur hors tout*2	Poids
600 mm	5 690 mm	3 870 mm	3 400 mm	2 990 mm	29 400 kg
750 mm				3 140 mm	30 200 kg
900 mm				3 290 mm	30 900 kg

*1 Sans cheminée d'échappement
*2 Châssis inférieur replié

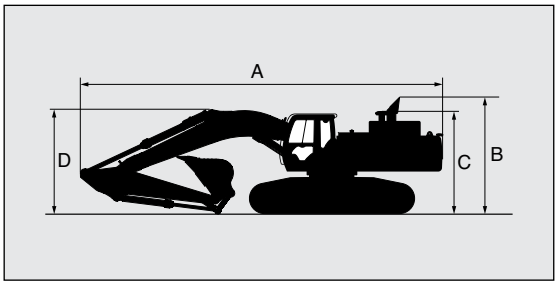
MACHINE DE BASE MUNIE D'UNE FLÈCHE MAIS SANS PASSERELLE



Longueur de flèche	Largeur de patin	A	B	C*1	Largeur hors tout*2	Poids
6,3 m BE	600 mm	9 150 mm	3 870 mm	3 400 mm	2 990 mm	34 800 kg
	750 mm				3 140 mm	35 600 kg
	900 mm				3 290 mm	36 300 kg
7,0 m H	600 mm	9 910 mm			2 990 mm	34 700 kg
	750 mm				3 140 mm	35 500 kg
	900 mm				3 290 mm	36 200 kg

*1 Sans cheminée d'échappement
*2 Châssis inférieur replié

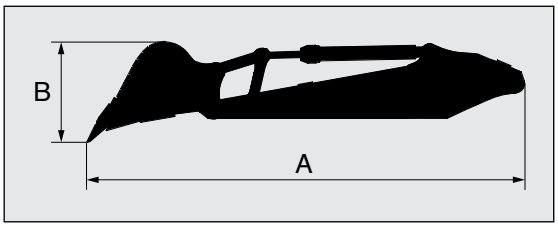
ENGIN DE BASE AVEC ACCESSOIRE AVANT ET PASSERELLE



Longueur de flèche	6,3 m BE		7,0 m H	
Longueur de bras	2,5 m BE	2,9 m BE	2,9 m BE	3,4 m H
A	11 660 mm	11 320 mm	12 100 mm	12 010 mm
B	3 870 mm			
C*1	3 400 mm			
D	4 300 mm	3 740 mm	3 600 mm	3 480 mm

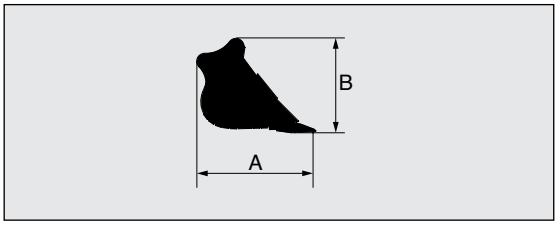
*1 Sans cheminée d'échappement

BRAS ET GODET



Bras	Godet SAE, PCSA avec dôme	A	B	Largeur hors-tout	Poids
BE 2,5	2,50 m³	5 650 mm	1 470 mm	1 820 mm	5 000 kg
BE 2,9	2,30 m³	6 030 mm	1 340 mm	1 700 mm	4 660 kg
H 3,4	1,90 m³	6 370 mm	1 470 mm	1 500 mm	4 800 kg

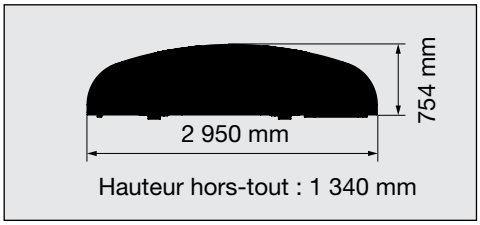
GODET



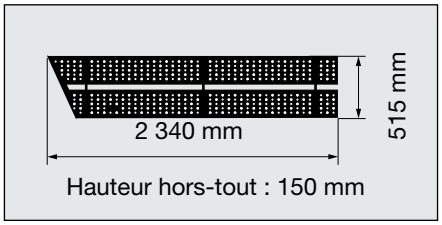
Godet roches

Godet		A	B	Largeur hors-tout	Poids
Remplissage ISO	Remplissage CECE				
1,9 m³	1,7 m³	2 030 mm	1 480 mm	1 500 mm	2 070 kg
2,1 m³	1,8 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 580 mm	2 170 kg
2,3 m³	2,0 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 700 mm	2 260 kg
2,5 m³	2,2 m³	1 950 mm	1 650 mm	1 820 mm	2 360 kg

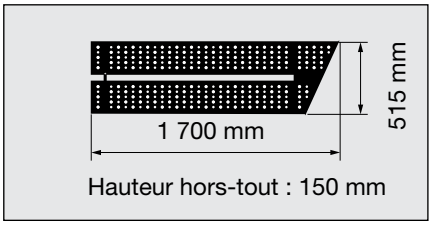
CONTREPOIDS DE 9 080 kg



PASSERELLE AVANT GAUCHE 44 kg



PASSERELLE ARRIÈRE GAUCHE 30 kg



ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● ..... Équipement standard ○ ..... Équipements en option

MOTEUR

Système de ralentissement automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant, type cartouche	●
Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air)	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Préfiltre à carburant	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Filtres de régénération	●
Commande mode de puissance [H/P (High Power) PWR (Power) ECO (Economy)]	●
Pré-filtre à air	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille anti-poussière	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Alternateur 50 A	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Accessoires pour marteau hydraulique	○
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Levage automatique	●
Système de sélection du mode de flèche	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de vidange	●
Système de détection du régime moteur	●
Système de contrôle E-P	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Clapet de sécurité	○
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Bloc fusibles additionnel	●
Accoudoirs réglables	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Sélecteur de ralenti automatique	●
Prise AUX. et rangement	●
Cabine : Cabine conforme ROPS pour pelles	●
Pare-brise à vitre arrondie feuilletée (couleur verte)	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
Protection OPG supérieure, Niveau II (ISO10262)	○
Protection avant Niveau II OPG (ISO10262)	○
Allume-cigare	●
Porte-gobelet	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Double avertisseur électrique	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glace intermittent sur le pare-brise	●
Eclairage LED portière	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Visière anti-pluie pour la cabine	○
Ceinture de sécurité rétractable	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant	●
Leviers de commande à petite course	●
Boîte de rangement	●
Pare-soleil (avant)	○
Pare-soleil (latéral)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●
Source d'alimentation 12 V	○

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●

ÉCLAIRAGE

2 plafonniers	○
4 plafonniers	○
2 feux de travail	●
Feu de travail supplémentaire (côté droit de flèche)	○

TOURELLE

Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	●
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Échelle	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Passerelle (côté cabine)	●
Frein de stationnement de rotation	●
Boîte à outils	●
Espace de rangement	●
Batteries 170 Ah	●
Protection inférieure de 4,5 mm d'épaisseur	●
Contrepoids de 9 080 kg	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Guide de chenille intégral	○
Réglage hydraulique des chenilles	●
Réglage de roue folle des chenilles	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Galets supérieurs et inférieurs	●
2 guides de chenille (de chaque côté)	●
Patins à trois crampons de 600 mm	●
Patin de 750 mm avec guide de chenille de série	○
Patin de 900 mm avec guide de chenille de série	○

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Tuyauterie de base pour accessoires	○
Système de graissage centralisé	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bielle A de godet moulée d'un bloc	●
Godet roches de 1,9 m^3 (remplissage ISO) (avec deux eentypes de déflecteurs latéraux)	○
Flèche H de 7,0 m et bras H de 3,4 m	●
Flèche BE de 6,3 m	○
Bras BE de 2,5 m	○
Bras BE de 2,9 m	○
Bielle A soudée renforcée	○
Bielle B renforcée	●

DIVERS

Marches antidérapantes et mains courantes	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Trousse à outils standard	●
Système anti-vol	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●

MÉMO

Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.
Illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-FR180EU

Imprimé en Europe